

## 2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data:	<b>18.05.2024</b>	Czas:	<b>18:30</b>
Temat:	<b>Decyzja nr 5</b>	Dokument nr:	<b>2.7</b>
Od:	<b>Zespołu Sędziów Sportowych</b>	Liczba stron:	<b>2</b>
Do:	<b>Zawodnik nr 30 Michał ANASZKIEWICZ</b>	Załączniki:	<b>0</b>
<b>Załoga Michał ANASZKIEWICZ / Wojciech KOZŁOWSKI</b>			

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał protokół Sędziego Faktu, wysłuchał jego wyjaśnień, rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje:

- Załoga nr:** 30, Michał ANASZKIEWICZ / Wojciech KOZŁOWSKI  
**Zawodnik:** Michał ANASZKIEWICZ  
**Miejsce:** OS 2 Wilków 1 (Książka Drogowa str. 1-59, inf. 65)  
**Fakt:** Poruszanie się niezgodnie z obowiązującą trasą rajdu wskazaną w Książce Drogowej  
**Wykroczenie:** Naruszenie art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024 oraz art. 12.7 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024  
**Decyzja:** Kara czasowa 5 sekund  
**Uzasadnienie:** Zespół Sędziów Sportowych (dalej jako ZSS) otrzymał protokół Sędziego Faktu nr 4 z OS 2 Wilków 1, zawierający informację, że Załoga nr 30 ścięła zakręt (Książka Drogowa str. 1-59, inf. 65). W rozmowie telefonicznej Sędziego Faktu poinformował, że Załoga nr 30 skróciła trasę, pokonując zakręt w taki sposób, że „ograniczenie cięcia” znajdujące się na zakręcie, w momencie pokonywania zakrętu przez Załogę nr 30, znajdowało się po prawej stronie samochodu, podczas gdy z Książki Drogowej wynika, iż powinno znajdować się po lewej stronie samochodu.

Zgodnie z art. 12.6.2 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 organizatorzy rajdów mogą ustawić na OS-ach tzw. „ograniczenia cięcia”, których zadaniem będzie uniemożliwienie skrócenia trasy lub zjechania z wyznaczonej drogi podczas pokonywania odcinka specjalnego. „Ograniczenia cięcia” muszą być omijane lewą lub prawą stroną samochodu – tak jak wynika z rysunków zamieszczonych w Książce Drogowej, którą każda załoga otrzymuje od Organizatora zawierającej szczegółowy opis obowiązującej trasy oraz kierunek jazdy – art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024.

Każde stwierdzone omijanie „ograniczeń cięcia” po niewłaściwej stronie względem wyznaczonej w Książce Drogowej lub przejazd nad „ograniczeniem cięcia” (podstawa ogranicznika pomiędzy kołami jednej osi) będzie uznane za naruszenie art. 19.2 Regulaminu Sportowego oraz art. 12.7 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 i jest sygnalizowane ZSS w celu nałożenia stosownej kary.

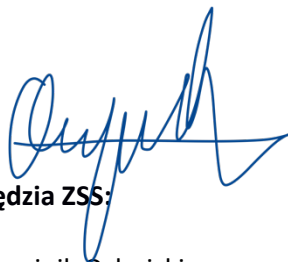
Po przeanalizowaniu wszystkich faktów, ZSS podjął decyzję jak wyżej. W jego ocenie sytuacja ta stanowiła naruszenie wskazanych wyżej artykułów, a Załoga nr 30 przejeżdżając trasę w opisany powyżej sposób odniosła korzyść czasową.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.



**Przewodniczący ZSS:**

Dominik Noworól



**Sędzia ZSS:**

Dominik Ochojski



**Sędzia ZSS:**

Maciej Stabrawa

**Decyzja została przekazana oficjalnie wyznaczonemu przedstawicielowi Zawodnika w dniu 18.05.2024 r.,  
godz. 18:58:29**

**Decyzja opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 18.05.2024 r., o godz. 20:35**